




**- PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO -**

<b>MIEJSJOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBJEJMUJACEGO FRAGMENT TERENU MIASTA KONSKIE W GRANICACH ULIC: KAZANOWSKIEJ, KRAKOWSKIEJ, 16 STYCZNIA, ZAMKOWEJ, KS. GRANATA I STRAZACKIEJ</b>		
<b>PROGNOZA ODDZIALYWANIA NA SRODOWISKO</b>		
<b>GŁÓWNY PROJEKTANT PLANU:</b>		
 <b>SoftGIS</b> <a href="http://WWW.SOFTGIS.PL">WWW.SOFTGIS.PL</a>	<b>MGR INŻ. RADOŚLAŃ JÓŃCZAK</b>	<b>Z - 417</b>
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY:</b>		
ID PROJEKTU: MSKK005	<b>MGR INŻ. AGATA POMYKAŁA DR GRZEGORZ SYNOWIEC</b>	
		
<b>SKALA: 1 : 2 000</b>		
		

[illegible]

Oznaczenie graficznie	Wpływ ustaleń planu na środowisko przyrodnicze poza granicami opracowania MPZP	Ocena wpływu
	Realizacja ustaleń planu będzie miała wpływ na zmianę środowiska poza obszarem MPZP. Istniejąca zabudowa w centrum miasta wraz z układem komunikacyjnym powoduje uciążliwość wroblej proporcjonalnie do liczby mieszkańców (zanieczyszczenia powietrza, śmieci i odpady komunalne, wpływ odpadu z terenu urzędowych, zabudowy, wody, energii elektrycznej, ciepła i gazu) i natężenie ruchu na głównych drogach, co tym samym zwiększa zanieczyszczenie powietrza. Istniejące układy komunikalnych oraz rejonach „produkcyj” medycynie i uciążliwości odpadów. Ustalenia planu nie wprowadzają znacznych ilości nowych terenów pod inwestycje, choć pewne obciążenie biologiczne czynią zostają jednak utwardzone. Korzystnym ustaleniem jest perspektywa częściowego wprowadzenia modelu kolonizacji w tej części miasta, co tym samym zmniejsza zanieczyszczenie powietrza, które jest obecnie głównym zagrożeniem dla jakości środowiska przyrodniczego. Ruch samochodowy (osobowy i ciężarowy) powoduje emisję zanieczyszczeń do atmosfery, substancji ropopochodnych do gruntu, a także hałas.	Oddziaływanie wroblej i niekorzystny z aspektu lokalnego, silnie negatywnie oddziaływanie na środowisko, nieodwracalne i częściowo odwracalne.
	Ustalenia planu przewidują przesłanie negatywnie oddziaływanie na środowisko, z wyjątkiem głównych dróg, jednak ich oddziaływanie na otoczenie nie powinno wykraczać poza dopuszczalne przepaści oddziaływanie. Realizacja ustaleń planu może przyczynić się do poprawy stanu środowiska w obrębie miasta, szczególnie w odniesieniu do jakości klimatu akustycznego.	

### OBOWIĄZUJĄCE OZNACZENIA PLANU



GRANICA OBSZARU OBJĘTEGO PLANEM MIEJSCOWYM



**■ LINIE ROZGRANICZAJĄCE TERENY O RÓŻNYM PRZEZNACZENIU LUB SPOSOBIE ZAGOSPODAROWANIA**



NIEPRZEKRACZALNE LINIE ZABUDOWY

### Przeznaczenie terenów

<b>MN/U</b>	TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ Z USŁUGAMI
<b>MW/U</b>	TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ WIELORODZINNEJ Z USŁUGAMI
<b>U</b>	TERENY ZABUDOWY USŁUGOWEJ
<b>KDG</b>	TEREN DROGI GŁÓWNEJ
<b>KDD</b>	TERENY DRÓG DOJAZDOWYCH
<b>KDDDKDL</b>	TEREN DROGI DOJAZDOWEJ Z DOPUSZCZENIEM DROGI LOKALNEJ
<b>KDPJ</b>	TERENY CIĄGÓW PIESZO-JEZDNYCH
<b>KDPJKDL</b>	TEREN CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO Z DOPUSZCZENIEM DROGI LOKALNEJ
<b>KDW</b>	TERENY DRÓG WEWNĘTRZNYCH
<b>KDS</b>	TEREN PARKINGU
<b>E</b>	TEREN INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ-WNĘTRZOWA STACJA TRANSFORMATOROWA

**OZNACZENIE WYNIKAJĄCE Z PRZEPISÓW ODREBNYCH**

OBSZAR POŁOŻONY W GRANICACH GŁÓWEGO ZBIORNIKA WÓD PODZIEMNYCH (GZWP nr411 KOŃSKIE)